

Finlande : comment Lahti est devenue capitale verte européenne

Par **Caroline De Malet**

Publié le 20/01/2021 à 06:00,

Mis à jour le 20/01/2021 à 18:37



La ville dispose de 250 mètres carrés d'espaces verts en moyenne par habitant. *Lahti*

FIGARO DEMAIN - Cette ville industrielle de Finlande qui affiche un objectif de neutralité carbone d'ici 2025 a opéré un virage à 180 degrés en matière d'environnement depuis les années 70.

Chaque année, l'Union européenne désigne une ville capitale européenne de l'environnement. Pour 2021, c'est la ville finlandaise de Lahti (120.000 habitants) qui a reçu cette distinction, succédant ainsi à Lisbonne. Une cérémonie d'ouverture, inaugurée vendredi 15 janvier par le président de la république finlandaise Sauli Niinistö, a donné le coup d'envoi des animations qui jalonnent l'année pour faire connaître son engagement.

Située à environ une heure au nord de la capitale Helsinki, la localité, réputée dans le commerce de meubles au cours des années 60 et 70, hérite pourtant d'un lourd passé industriel. C'est en prenant conscience des dégâts provoqués par son économie que la ville a dès lors opéré un virage à 180 degrés dans tous les domaines de l'environnement.

Un lac entièrement dépollué

Sa première initiative a été de dépolluer le lac Vesijärvi qui la borde, devenu un des lacs les plus pollués du pays au milieu des années 70. Cette ville industrielle a commencé par cesser d'y rejeter ses eaux usées en 1976. De 1987 à 1994, une vaste restauration a été entreprise, dix tonnes de roche polluée en ayant été

extraites et un million de sandres y ayant été réintroduits. Aujourd'hui, le lac, dont l'eau est saine, fait le bonheur des pêcheurs comme des promeneurs.

Après la création d'un département Environnement à l'université de Lahti au milieu des années 90, un recyclage intensif des déchets a été mis en place en 1998. Vingt ans plus tard, 97% des déchets sont valorisés et la ville ambitionne de parvenir à une économie circulaire totalement sans déchets d'ici 2050.

Le charbon abandonné en 2019

La production de charbon a été abandonnée en 2019, au profit d'une centrale à bio-chaleur. La ville est désormais chauffée par du combustible recyclé et du bois local. C'est un des éléments qui a permis à la ville de réduire ses émissions de CO₂ de 600.000 tonnes par an, ce qui correspond aux émissions annuelles d'environ 60.000 Finlandais. Lahti est également la seule ville au monde à être dotée d'un marché de carbone dédié à ses habitants.

La municipalité finlandaise affiche même l'ambitieux objectif de devenir neutre en carbone à l'échéance 2025, dix ans avant la Finlande et vingt-cinq ans avant l'Union européenne. Mais *« nous devons nous assurer que toute la population est impliquée dans ce processus pour y parvenir »*, met en garde Oskari Paatalo, étudiant de la ville.

Une « appli » pour limiter la voiture

Le prochain défi de la municipalité reste les transports, alors qu'elle est encore très dépendante de l'automobile. La ville a cherché, avec l'initiative CitiCap, à inciter ses habitants à délaisser leur voiture, en récompensant les plus vertueux d'entre eux. Une application qui détecte les moyens de transport des citoyens volontaires calcule leurs émissions de gaz à effet de serre (21 kg d'équivalent CO₂ en moyenne par personne pour les seuls transports).

» **LIRE AUSSI** — [Découvrez les initiatives et acteurs du changement sur Figaro Demain](#)

Si leur quota n'était pas dépassé en fin de semaine, ces derniers avaient droit, lors du lancement du projet, à des entrées à la piscine, des tickets de bus ou des parts de gâteau en ville, soit l'équivalent de deux euros pour les plus zélés. Suffisamment alléchant ? On en doute un peu. Pas de quoi motiver les plus récalcitrants, d'autant que le système est basé sur le volontariat. Mais les récompenses ont été décuplées à l'automne 2020, assure Anna Huttunen, la responsable du projet, dont *« l'objectif est que d'ici 2030 le nombre de déplacements durables passe de 44% à 50% »*. Une évolution qui passe par une réduction individuelle des émissions de gaz à effet de serre d'un quart. Si la crise sanitaire a quelque peu perturbé ce programme, de façon contrastée - les transports en commun ont été délaissés au profit tant de l'automobile que des deux roues - le nombre de pistes cyclables va être multiplié.



« La moitié des Européens vivent dans des villes de la taille de Lahti. Si nous pouvons les inspirer... »

Pekka Timonen, maire de Lahti

« L'échelon local est le plus adapté pour accélérer la transition environnementale », estime Mari Pontsar, directrice de l'économie circulaire et de la neutralité carbone au fonds pour l'innovation finlandais Sitra. Et le maire Pekka Timonen de surenchérir: *« la moitié des Européens vivent dans des villes de la taille de Lahti. Si*

nous pouvons les inspirer...» Certes, son verdissement est exemplaire mais toutes les municipalités d'Europe ne disposent sans doute pas des mêmes ressources naturelles et d'autant d'espaces verts que cette ville scandinave.